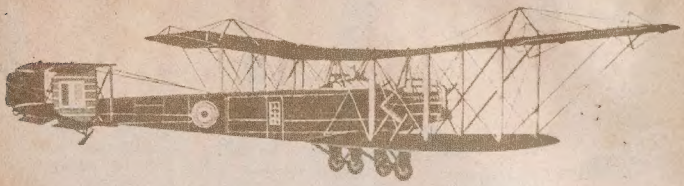
YENİ

YÜZBAŞI

VOLKAN

ALFA Yayınları

HAFTALIK DERGİ
SAYI 39 - 15 LİRA



HANDLEY PAGE O/400 (1916) Gece uçuşlarında kullanılan ilk ağır bombardıman uçağı olan HANDLEY PAGE, İngiliz Donanmasının isteği üzerine hazırlanmıştı. Fransa'da 1916 ve 1917 yıllarında hizmete giren bu uçaklar,gece uçuşlarında Alman hatlarını bombalamakta kullanılmaktaydı. Almanların savaş sanayiinin merkezini oluşturan Rhine-land ve Saarland bölgesinin bombalanarak ağır tahribata uğratıldığı 1918 yılına kadar bu görevde kaldı. Bir O/400, 50 kilo ağırlığında 12 tane veya 482 kilo ağırlığında bir tek bomba taşımaktaydı.

BLACKBURN KANGAROO (1918) İlk uçuşunu 1918 yılında yapan bu model,bir ağır bombardıman uçağıdır.Göreve başladığında,bu uçaklardan ancak 16 tane vardı. Yeni kurulan 246. Kraliyet Hava Kuvvetlerine katılarak,büyük işler başardı. Özellikle Kuzey Denizi'nde Alman denizaltılarına karşı başarılar kazanan uçaklar, bir Alman denizaltısını batırdı,dördünü de ağır yaraladı.Ticari amaçlar için kullanılan birkaç Kangaroo, 1929 yıllarına kadar görev başında kaldı.

BİRİNCİ DÜNYA SAVAŞINDA RUS UÇAKLARI

ANATRA DS (1916) Odessa'daki Anatra uçak fabrikası tarafından yapılan bu keşif uçağı, savaş sırasında ele geçirilen Aviatik uçaklarının modellerinden taklit edilmiştir.Anatra uçak fabrikası, bu modelin yapımına geçene kadar Voisin uçaklarını yapmaktaydı.1916'da göreve başlayan ANATRA DS,bir yıl boyunca savaşta kullanıldı.Ancak kanat bölümündeki bir aksaklık yüzünden uçağın kullanılması tehlikeli olduğundan,imalatı kısıtlandı.

YENİ YÜZBAŞI VOLKAN

Ölüm Tuzağı

39

YÜZBAŞI VOLKAN KATILDIĞI NATO MANEVRALARI SIRASINDA KAYBOLAN SCORPION DENİZALTISINI PROFESÖR WEISSMANN'IN KAÇIRDIĞINI VE ONU PETROL ARAŞTIRMA KULESİNİN ANA SONDAJ AYAĞINA BAĞLAYIP GİZLEDİĞİNİ ÖĞRENİR. BUNUN ÜZERİNE WEISSMANN MÜHENDİS AYSEL İLE İKİSİNİ ÖLDÜRMEK İSTER...

Copyright: ALFA Yayınları

SİVRİ DEMİR ÇUBUKLARLA KAPLI O TAVAN YAVAŞ YAVAŞ ALÇALARAK SİZE ÖLÜM GETİRECEK... ÖLÜMÜNÜZ YAVAŞ VE İŞKENCELİ OLACAK. TAVANIN YAKLAŞTIĞINI GÖRDÜKÇE DUVARLARA BOŞ YERE SALDIRACAK VE ÇILDIRACAKSINIZ... BU GÜNE KADAR KULEMDEN KAÇMAK İSTEYENLERİN HİÇ BİRİ SAĞ OLARAK KURTULMADI...

DELİ OLMA WEISSMANN! DURDUR ŞUNU!

SADİST BİR CANAVAR BU ADAM...

HAYIR! DURMAYACAK. FAKAT ÖLMEDEN ÖNCE MERAK ETTİKLERİNİ ÖĞRENECEKSİN YÜZBAŞI VOLKAN... AMERİKAN HÜKÜMETİ ADINA BİLİMSEL ARAŞTIRMALAR YAPARKEN BÜTÜN UÇAKLARI VE GEMİLERİ İÇİNDEN VURACAK GÜÇLÜ BİR ELEKTRONİK SİLAH KEŞFETTİM VE BUNU YALNIZ KENDİM İÇİN SAKLADIM...

SON DAKİKALARINIZDA BU SİLAHIN TEKNİK AYRINTILARIYLA CANINIZI SIKMAK İSTEMİYORUM.

...ZATEN ANLATSAM DA ANLAMAZSINIZ. FAKAT ŞU KADARINI SÖYLEYEBİLİRİM Kİ, GİZLİ SİLAHIM, RADYO DALGALARINA KENDİ KEŞFİM OLAN GÜÇLÜ BİR ENERJİ YÜKLÜYOR VE BU ENERJİ YÜKLÜ ELEKTROMANYETİK DALGALARI ALAN CİHAZLAR ŞİDDETLE PATLIYORLAR...

Air Recon 63

ASANSÖR KAPISINI AÇMAK OLANAKSIZ...

SON NATO MANEVRALARINDA KAÇIRDIĞIM SCORPION DENİZALTISINA GİZLİ SİLAHIMI MONTE ETTİM VE RADYOLARINI PATLATARAK UÇAKLARI DÜŞÜRMEYİ, GEMİLERİ BATIRMAYI BASARDIM...

ÖBÜR DÜNYA İÇİN SİZE İYİ YOLCULUKLAR DİLERİM... KLİK!

ŞU ÇAKIYI AL! OMUZLARIMA ÇIKARAK O KAPAĞIN VİDALARINI SÖKECEKSİN!

PEKİ!

ŞURADA KAPAĞA BENZEYEN ŞEYİ GÖRÜYOR MUSUN AYSEL?

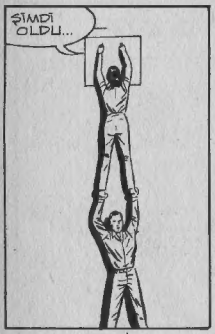
EVET VOLKAN!

Ali Recan 64

HAYDİ AYSEL! TEK UMUDUMUZ O KAPAK

YETİŞEMİYORUM VOLKAN!

ELLERİME BAŞ! DAHA YUKARI İTECEĞİM SENİ...


ŞİMDİ OLDU...

AYSEL, VOLKAN'IN VERDİĞİ ÇAKIYLA KAPAĞIN VİDALARINI SÖKMEYE BAŞLADI...

TAVAN ALÇALMAYA DEVAM EDİYORDU...
Ali Rıdvan 65

BU SON VİDA...
DAHA ÇABUK AYSEL!

TAMAM VOLKAN KAPAĞI AÇTIK

KENDİNİ ORAYA ÇEK AYSEL!

BURASI BİR HAVALANDIRMA BORUSU VOLKAN... HAVALANDIRMA SEBEKESİNE AÇILIYOR...

UZAN SENİ DE ÇEKEYİM VOLKAN!

VOLKAN, AYSELİN ELİNİ YAKALAYABİLMEK İÇİN ATLADI.

OLMAYACAK AYSEL... BENİ ÇEKMEYE GÜCÜN YETMEZ...
INNNH...

DİKKAT ET! AŞAĞI DÜŞECEKSİN...
AYY!...
Ali Rıza 66

VOLKAN AYSEL'İN ELİNİ BIRAKTI...
GAYRETİN İÇİN TEŞEKKÜRLER...

HAYIR VOLKAN! ORADA KALAMAZSIN!

BENİM İÇİN ÜZÜLME AYSEL... KENDİNİ KURTARMAYA VE DURUMU RESMİ MAKAMLARA BİLDİRMEYE ÇALIŞ!

AMAN TANRIM! VOLKAN ÖLECEK...

HA!
VE TAVAN ALÇALMAYA DEVAM EDEREK HAVALANDIRMA BORUSUNUN DA ALTINA İNDİ. AYSEL ARTIK ÇİVİLİ TAVANI VOLKAN'A DOĞRU İTEN PİSTONLARDAN BAŞKA ŞEY GÖREMİYORDU...
Ali Recai 67

TURGUT PROFESÖR WEISSMANN'A YAKLAŞTI...

ŞEY... PROFESÖR ONLARA BAŞKA BİR CEZA VEREMEZMİSİNİZ ACABA? HİÇ DEĞİLSE AYSEL'İ O ŞEKİLDE ÖLDÜRMESENİZ...

SONUM GELDİ GALİBA...

ZAVALLI VOLKAN... NE FECİ BİR ÖLÜM...

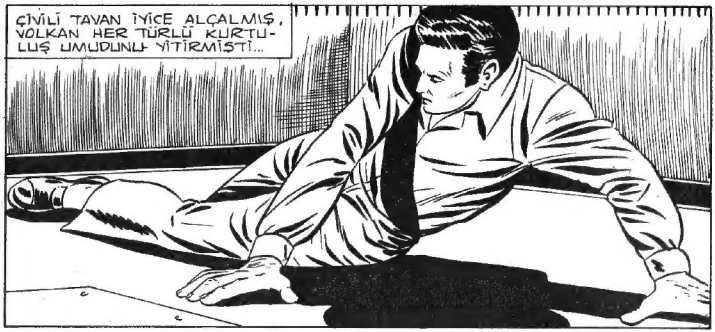
SERSEM HERİF! O KIZI SEVİYORSUN DEĞİL Mİ?

ŞEY...

Ali Recep 68

DOĞRUSUNU İSTERSENİZ PROFESÖR... BEN... ASLINDA...

BIRAK GEVELEMEYİ...


ÇİVİLİ TAVAN İYİCE ALÇALMIŞ, VOLKAN HER TÜRLÜ KURTULUŞ UMUDUNU YİTİRMİŞTİ...

BİZİM İŞİMİZDE BÖYLE APTALCA DUYGULARA YER YOK !...

TAMAM PROFESÖR.. TAVAN AŞAĞI İNDİ VE DURDU...

Ali Rasim 69
TAVANI KALDIRIP CESETLERİ YOK EDİN !
BAŞLIŞTÜNE PROFESÖR...

ZAVALLI VOLKAN... BENİM KURTULMAM İÇİN KENDİNİ FEDA ETTİ...
TAVAN YÜKSELMEYE BAŞLADI... AŞAĞI BAKAMAM...

HEEY!.. BIRAK AĞLAMAYI!

VOLKAN, KALIN ÇİVİLERDEN BİRİNE TUTUNMUŞ, TAVANLA BİRLİKTE YÜKSELİYORDU...
KENARA ÇEKİL AYSEL! BANA DA YER AÇ!
VOLKAN! YAŞIYORSUN!??

TAVAN HAVALANDIRMA BORUSUNUN İÇİNİNA YÜKSELİNCE VOLKAN ATLADI...
Ali Rasim 70

NASIL KURTULDUN VOLKAN? İNANILMAZ BİR ŞEY BU...
ÇOK BASİT...

BÜTÜN ÜMÜDÜMÜ YİTİRDİĞİM BİR ANDA HAVALANDIRMA BORUSUNUN AŞAĞI DÜŞEN KAPAĞINI TAVANA DAYAMAYI AKIL ETTİM... KAPAK İYİ DAYANDI HEPSİ BU...

BU HAVALANDIRMA ŞEBEKESİNDEN BİR ÇIKIŞ YOLU BULMALIYIZ... BENİ TAKİP ET AYSEL!
PEKİ VOLKAN

BU SIRADA...
VAY CANINA! BURADA YOKLAR!
ALİ RECEM -71

ŞURADAN KAÇMIŞLAR! PROFESÖRE HABER VERELİM..

VOLKAN VE AYSEL HAVALANDIRMA BORULARINDA - İLERLİYORLARDI..

BURADAN ÇIKAMAYIZ... DIŞARIDA WEISSMANN'IN ADAMLARI VAR...

TAMAM, BURADAN ÇIKALIM

DİKİNE BİR BORUDAN ALT KATLARA İNDİLER..

NE KADAR AŞAĞIYA İNERSEK KAÇMAMIZ O KADAR KOLAY OLUR..

Ali Rasim

VOLKAN HAVALANDIRMA KAPAĞINI ZORLADI...

VE BİR SÜRE UĞRAŞTIKTAN SONRA AÇTI...

FAKAT BAŞINI DIŞARI UZATINCA...
BEKLİYORDUK SİZİ...

SEN DE ÇIK BAKALIM O DELİKTEN GÜZELİM...
BİZİM ELİMİZDEN KURTULUŞ YOKTUR...

HERİF ÇOK ZORLU... KENDİNE GELMEDEN BAŞLAYALIM.

TEBRİK EDERİM YÜZBAŞI VOLKAN!
ASANSÖRÜMDEN KURTULMAYI BAŞARAN İLK KAÇAK SİZ OLDUNUZ..

O HAVALANDIRMA BORUSUNU İPTAL ETMEM GEREKECEK...
ÇALIŞMALARINIZI UZUN SÜRE GİZLEYEMEZSİNİZ PROFESÖR..ÇOK GEÇMEDEN BURAYI BAŞINIZA YIKARLAR.

ÖYLE Mİ SANIYORSUN?
HAYALET DENİZALTIDAKİ GİZLİ SİLAHIM SADECE YÜZ KİLOMETRELİK BİR ALANDA ETKİLİDİR BU SİLAHIN BÜTÜN DÜNYAYI ETKİLEYECEK KADAR GÜCÜNÜ DE YAPTIM

ŞU GÖRDÜĞÜNÜZ ANA SONDAJ KULESİ, GİZLİ SİLAHIMI UZAYA GÖTÜRECEK FÜZEYİ İMAL EDEBİLMEM İÇİN İYİ BİR KILIF OLDU...

GÜNEŞ ENERJİSİYLE ÇALIŞAN GİZLİ SİLAHIMI BU FÜZE İLE UZAYA YERLEŞTİRİNCE BÜTÜN DÜNYA TEHDİDİM ALTINDA OLACAK.

BU SİLAHLA NE KAZANACAĞINI UMUYORSUN?
GÜÇLÜ OLANIN ÇOK ŞEY İSTEMEYE HAKKI VARDIR...

DÜNYA'YA KAFA TUTMAYA HAZIRLANIYORSUN AMA BİR KOMANDO BÖLÜĞÜNE BİLE YARIM SAAT DAYANMAZ BU KULE...

GİZLİ SİLAHIMI UZAYA YERLEŞTİRENE KADAR VARLIĞIMDAN KİMSENİN HABERİ OLMAYACAK. GERÇİ SCORPION DENİZALTISINI ELE GEÇİRMEM TEHLİKELİ BİR ÇIKIŞTI. FAKAT SİLAHIMI DENEYEBİLMEK İÇİN O DENİZALTIYA İHTİYACIM VARDI...
Ali Recan 75

..ÜSTELİK İŞLER KÖTÜ GİDERSE SCORPION İYİ BİR KAÇMA VE GİZLENME ARACI OLABİLİR... GİZLİ SİLAHIMI UZAYA YERLEŞTİRDİKTEN SONRA KİMSE BANA DOKUNMAYA CESARET EDEMEZ... ÇÜNKÜ BENİ YAKALAYIP ÖLDÜRSELER BİLE SİLAHIM UZAYDAN DÜNYAYA ÖLÜM YAĞDIRMAYA DEVAM EDER...

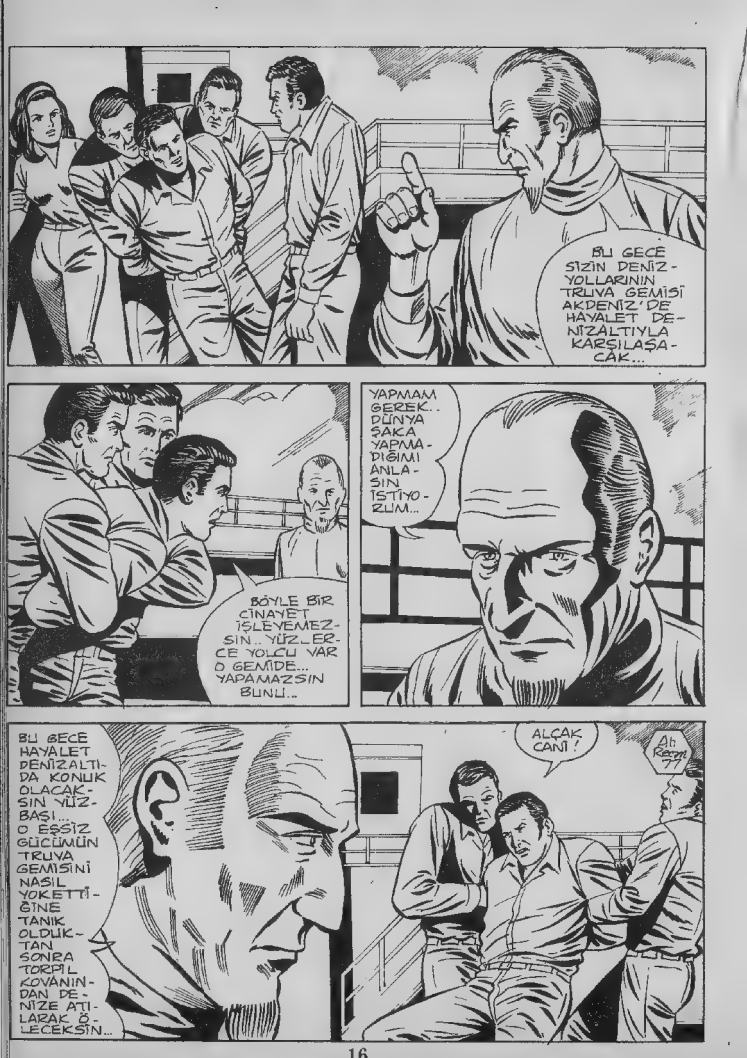
SİLAHIMIN NİTELİĞİ BİLİNMEDİĞİNDEN HİÇBİR KORUNMA TEDBİRİ DE ALINAMAZ DÜNYADAKİ BÜTÜN EVLERDE, UÇAKLARDA GEMİLERDE TELSİZ, RADYO VEYA TELEVİZYON VARDIR.. BUNLARIN PATLADIĞINI DÜŞÜNÜN! EN AZ BİR NÜKLEER SAVAŞ KADAR YIKICI OLUR...

KENDİNE BİR TIMARHANE İNŞA ETMİŞSİN VEISSMANN.. FAKAT GERÇEK BİR TIMARHANEYE KAPATILSAYDIN DAHA İYİ OLURDU!

DEMEK ÖYLE.. ÖLMEDEN ÖNCE GÜCÜMÜN BÜYÜKLÜĞÜNE TANIK OLACAKSIN YÜZBAŞI!

HAZIRLIKLARIMI TAMAMLADIM... FÜZEMİ YARIN ATEŞLEYECEĞİM. BU GECE GİZLİ SİLAHIMI HAYALET DENİZALTIYLA BİR KEZ DAHA GÖSTERECEĞİM DÜNYAYA...

Ali Rıza Kıyım 76


BU GECE SİZİN DENİZ-YOLLARININ TRUVA GEMİSİ AKDENİZ'DE HAYALET DENİZALTIYLA KARŞILAŞACAK...
BÖYLE BİR CİNAYET İŞLEYEMEZSİN.. YÜZ-ERCE YOLCU VAR O GEMİDE... YAPAMAZSIN BUNU...
YAPMAM GEREK.. DÜNYA ŞAKA YAPMADIĞIMI ANLASIN İSTİYORUM...
BU GECE HAYALET DENİZALTIDA KONUK OLACAKSIN YÜZBAŞI... O EŞSİZ GÜCÜMÜN TRUVA GEMİSİNİ NASIL YOKETTİĞİNE TANIK OLDUKTAN SONRA TORPİL KOVANINDAN DENİZE ATILARAK ÖLECEKSİN...
ALÇAK CANI!
Ali Rezmi 77

YÜZBAŞI VOLKAN'I DENİZALTIDAKİ HÜCREYE KAPATIN! KIZ HAKKINDA SONRA KARAR VERECEĞİM...

BAŞLİSTİNE PROFESÖR..

SON YOLCULUĞUN OLACAK BU YÜZBAŞI VOLKAN!

KORKMA AYSEL! DÖNECEĞİM VE SENİ KURTARACAĞIM...

VOLKAN'I SCORPION DENİZALTISINA İNDİRDİLER...

..VE HÜCREYE KAPATTILAR..

Ai Serdar '78

HAVA KARARINCA HAYALET DENİZALTI PETROL ARAMA KULESİNDEN AYRILIP AKDENİZ'E AÇILDI..

BÖYLE ELLERİM BAĞLI BEKLEYEMEM.. TROYA GEMİSİNİ VE YOLCULARINI KURTARMAK İÇİN BİRŞEYLER YAPMALIYIM..

SAYIN KONUĞUMUZUN YOLCULUĞU NASIL GEÇİYOR?

SUZAN!

SON YEMEĞİNİ GETİRDİK YÜZBAŞI VOLKAN!

BU HÜCREDEN KAÇAMAYACAĞINA GÖRE ELLERİNİ ÇÖZECEĞİZ. SON YEMEĞİNİ RAHAT YE!

Ali Rezai 79

MERAKLANMAYIN! ÜZERİME BİR MAKİNALI TÜFEK NAMLUSU DÖNÜKKEN KAÇMAYA KALKIŞMAM...

YEMEĞİNİ ÇABUK YE DE ŞENLİĞİ KAÇIRMA! YARIM SAAT SONRA TRUVA İLE KARŞILAŞACAĞIZ...
SENİN BU DENİZALTIDA NE İŞİN VAR SUZAN?

BABAM VE TURGUT FÜZEYİ ATIŞA HAZIRLADIKLARINDAN DENİZALTIYA BEN KUMANDA EDİYORUM...

Ali Kocak 80
TRUVA GEMİSİ KENDİSİNİ BEKLEYEN BÜYÜK TEHLİKEDEN HABERSİZ, AKDENİZDE YOL ALIYORDU...
TRUVA

VOLKAN YEMEĞİNİ ÇABUCAK YEDİ.

KAPI ELEKTRONİK DÜZENLE ÇALIŞIYOR... DIŞARIDAKİ BİR DÜĞMEYLE YALNIZ DIŞARIDAN AÇILIP KAPANIYOR.. FAKAT BU KAPIYI AÇMAM GEREK.

BELKİ BU YEMEK BIÇAĞININ UCU İSE YARAR

VOLKAN BIÇAĞI KAPI ARALIĞINA SOKTU..

VE YUKARI DOĞRU İTMEYE BAŞLADI.

BİRDEN ŞİDDETLİ BİR ELEKTRİK ŞOKUYLA SARSILDI..

VOLKAN YIKILDI..

HAYALET DENİZALTI YOLUNA DEVAM EDİYORDU...

KISA DEVRE YAPAN ELEKTRONİK KAPI KENDİLİĞİNDEN AÇILMIŞTI .

ONBEŞ DAKİKA KADAR KAPI EŞİĞİNDE BAYGIN YATAN VOLKAN KENDİNE GELMEYE BAŞLADI...
NEREDEYİM BEN ?
Kaçan 82

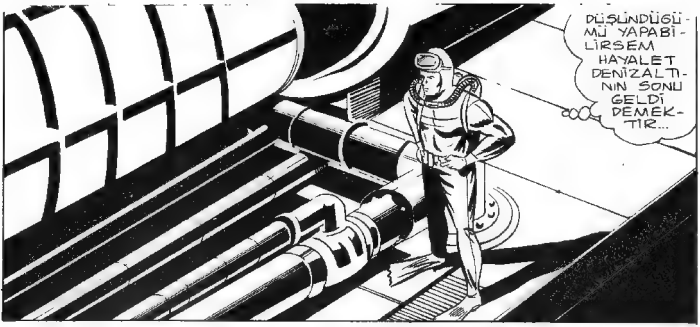
HAA.. EVET.. SCORPION DENİZALTISINDAYIM... PROFESÖR WEISSMANN'IN GİZLİ SİLAHIYLA TRUVA GEMİSİNİ VURMAYA GİDİYORLAR...

KENDİMİ TOPARLAMALIYIM..

TRUVA GEMİSİNİ KURTARMAM GEREKLİ...

BUNLAR İŞİME YARAR..

VOLKAN BALIKADAM TAKIMALARINI KUŞANDI...


DÜŞÜNDÜĞÜMÜ YAPABİLİRSEM HAYALET DENİZALTININ SONU GELDİ DEMEKTİR...

HEY! NE YAPIYORSUN ORADA?

ANLATACAK ZAMANIM YOK...

KISA BİR BOĞUŞMANIN SONUNDA...

VOLKAN GALİP ÇIKTI

ŞİMDİ TORPİL KOVANINA GİTMELİYİM

VOLKAN TORPİL KOVANININ KAPAĞINI AÇTI..

BURASI SUYLA DOLUNCA DISARI ÇIKABİLİRİM..

BİP.. BİP.. BİP.. BİP.. BİP..
OTOMATİK TEHLİKE ALARMI NE OLUYOR?

BİR NO'LU TORPİL BÖLMESİNE SU DOLUYOR..

VOLKAN'IN DÖĞÜŞÜP BAYILTTIĞI ADAM KENDİNE GELDİ.
GEBERTECEĞİM O HERİFİ...
Ali Rıza 86

ÜSTÜNDE BALIK ADAM TAKIMLARI VARDI... TORPİL KOVANINDAN KAÇACAK GALİBA..
HEMEN ORAYA GİDEYİM

BÖLME TAMAMEN DOLDU...
ARTIK ÇIKABİLİRİM...

YÜZBAŞI VOLKAN KOVANDAN KAÇAMADAN YETİŞİP GEBERTMELİYİM..

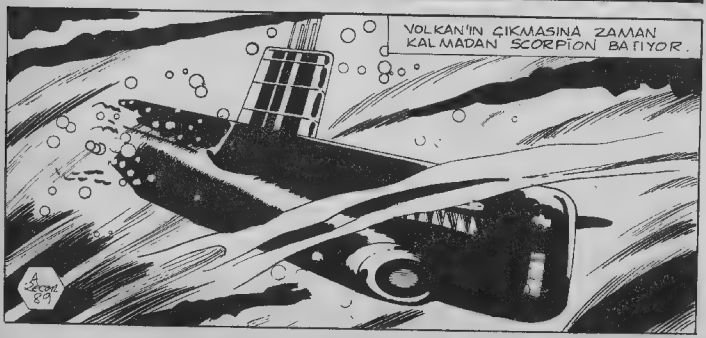
DUR!
AÇMA KAPIYI!

ÇOK GEÇ..
Ali Rezvan 87

İÇERİYE DOLAN SUYUN BASINCI TORPİL KOVANINDAN ÇIKMAYA HAZIRLANAN VOLKAN'I GERİ FIRLATTI...

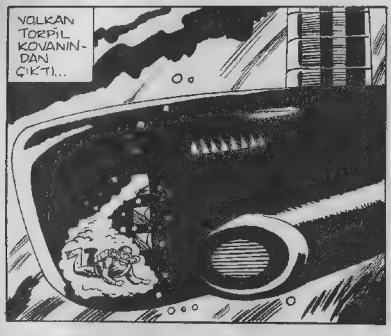
VOLKAN DENİZALTI GEMİSİNİN İÇLERİNE SÜRÜK LENMEMEK İÇİN BÜYÜK BİR ÇABA HARCIYORDU..

DENGE TULUMBALARI YETERSİZ KALIYOR.
ÖNE YATIYORUZ..


VOLKAN'IN ÇIKMASINA ZAMAN KALMADAN SCORPION BATIYOR.

TECRİT KAPAKLARNI KAPATTILAR SUYUN DOLMASI DURDU.

ARTIK ÇIKABİLİRİM.


VOLKAN TORPİL KOVANINDAN ÇIKTI...

FAKAT BATMAKTA OLAN DENİZALTI, VOLKAN'I DA DİBE DOĞRU SÜRÜKLÜYORDU...

HAYALET DENİZALTI BÜYÜK BİR SARSINTIYLA DİBE OTURDU.

NEYSE. DÜŞÜŞ BİTTİ..

DİBE OTURDUK...
YÜZBAŞI VOLKAN KURTULDU...
VOLKAN'IN KAÇMASINA ENGEL OLMALIYIZ... ÇOK ŞEY BİLİYOR...

ÜÇ BALIKADAM PEŞİNDEN GİDİP ONU ÖLDÜRSÜN
FAKAT...

SU DOLU BÖLMEDEN GEÇMEK İÇİN BİR BÖLMENİN DAHA SUYLA DOLMASINA GÖZ YUMMAK ZORUNDAYIZ. BAŞKA ÇARE YOK..
PEKİ...

Ali Rıza 91
VOLKAN'I YAKALAYIP ÖLDÜRMEKLE GÖREVLİ ÜÇ BALIKADAM ÇABUCAK HAZIRLANDILAR...

WEISSMANN'IN BALIKADAMLARI SU DOLU BÖLMEDEN GEÇERLERKEN...

VOLKAN HAYALET DENİZALTIDAN UZAKLAŞIYORDU...

İŞTE ORADA!

YETİŞİP GEBERTELİM...

WEISSMANN'IN KÖPEK BALIKLARI PEŞİMDE...

ONLARA KARŞI KULLANACAK HİÇ BİR SİLAHIM YOK...

Ali Rıza 92

VOLKAN ANİ BİR KARARLA WEISSMANN'IN BALIKADAMLARINA DÖNDÜ...

KAÇMAK ÇÖZÜM YOLU DEĞİL... EN İYİ SAVUNMA BİÇİMİ SALDIRIDIR... SİLAHSIZ BİLE OLSAM...

VOLKAN'IN ANİ DÖNÜŞÜ BALIKADAMLARI ŞAŞIRTMIŞTI... BU ŞAŞKINLIK İÇİNDE ATILAN İLK ZIPKINDAN VOLKAN KOLAYCA SIYRILDI...

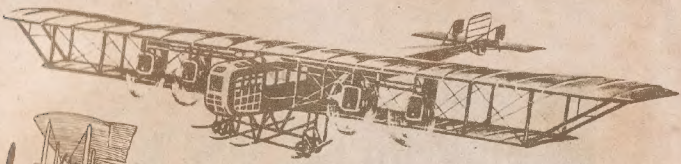
ZIPKIN TÜFEĞİN BOŞALDI... ŞİMDİ KOZLARIMIZ EŞİT...

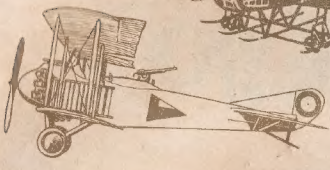
4 Dakika

Volkan, Weissmann'ın delice planlarına engel olmaya kararlı... Fakat önce silahlı üç balıkadamdan kurtulmak zorunda...

Gelecek sayıda:
YAŞAMAK İÇİN ÖLDÜR!

Sahibi ve Sorumlu Yönetmeni: Ali Recan - Pazarlama Müdürü: Alpan Mülkoğlu
Adres: Kılıç Ali Cad. No: 27 Kat: 5 Cağaloğlu İSTANBUL Tel: 26 81 50 PK. 160 Beyazıt İstanbul
Her Hafta Cuma günleri Çıkar. Genel Dağıtım: Hürriyet Holding A.Ş.





LEBED 12 (1916) Albatros B-II model Alman uçaklarına çok benzeyen Rus yapısı Lebed 12, iki kişilik keşif uçağıydı. Vladimir A.Lebedev'in önderliğinde hazırlanan uçağın ilk modelleri olan Lebed 11,1915 yılında yalnızca 10 tane olarak yapıldı. Sonradan Lebed 12 hazırlandı ve ilk uçuşunu 28 Aralık 1915 yılında yapmakla beraber,yapım güçlükleri yüzünden 10 ay boyunca göreve başlayamadı. Hava Kuvvetleri 225 tane Lebed 12 ısmarladı. Ancak,ateş-kes'e kadar 214 tane hazırlanabildi.

ILYA MOUROMETZ V (1915) "La Grand",dünyanın ilk 4 motorlu uçağıdır. Igor Sıkorsky ve G.I. Lavrov tarafından hazırlanarak 13 Mayıs 1913 tarihinde uçurulan bu uçak,ertesi yılın Şubat ayında 216 metre yükseklikte 16 yolcu taşıyarak ağırlık ve yükseklik rekorunu kırdı.1914 yılında R.B.V. Z. fabrikası tarafından seri imalatına geçilen uçaklar, efsanevi bir Rus kahramanının adı olan Ilya Mourometz adını aldı.15 Şubat 1915'de ilk kez savaşa katılan uçak, Doğu Prusya'da bazı hedefleri bombaladı.400 göreve katılan Ilya Mourometz V, bu görevleri sırasında yalnızca iki kez kayıp verdi. Bu uçaklardan 80 tane yapılmıştı.7 makineli tüfekle donanan Ilya,52 kilo ağırlığında bomba taşıyordu.

BİRİNCİ DÜNYA SAVAŞINDA İTALYAN UÇAKLARI

POMILIO PE (1917) Pomilio kardeşler tarafından hazırlanan Pomilio PE keşif uçakları,çok süratli olması sayesinde İtalyanların I. Dünya Savaşı sırasında en çok kullanılan uçaklarıydı.İlk kez 1917 yılının Mart ayında aktif olarak görev aldı. 30 filoda kullanıldı.112 uçakla Vittorio Veneto savaşına katıldı. 1918 yılında Pomilio kardeşler A.B.D.'ye göç ettiler ve buluşlarına orada devam ettiler.

FIAT R-2 (1917) 1918 yılında İtalyan Havacılık şirketinin adı Fiat Havacılık Şirketi olarak değiştirildiğinde, sivil mühendis Celestino Rosatelli;U.Savoia ve R.Verduzio tarafından hazırlanan SVA 7B model uçağı geliştirdi.İlk Fiat adını taşıyan bu modele R-2 adı verildi.Ateş-kes'in ilanına kadar 129 tane yapıldı.Fakat 1925 yılına dek İtalyanların standart keşif uçağı olarak göreve devam etti.